

MANUAL DEL SISTEMA PARA PILOTOS DE AEROLÍNEA



PRIMERA VEZ

Para poder entrar en la ficha de AC-AV accedes a la página principal www.ac-av.com y pulsas en **Ingresar al sistema**

Si es la primera vez que utilizas este sistema deberás descargarte el programa CLIENT que podrás hacerlo desde el menú de tu ficha de AC-AV tal como se muestra en la imagen para poder así comenzar a utilizar este magnífico sistema.

ADMINISTRACION CENTRAL DE AEROLINEAS VIRTUALES

Menu Piloto

- Inicio
- Reservar Vuelo
- Actualizar Datos
- Vuelos Realizados
- Cuenta
- Cambiar de Ubicación
- Subir Foto
- Descargar Cliente V0.9

Otras Opciones

Salir

Estado: [pilot icon]
Ubicacion: LEBL
Rango: Comandante

Vuelos Reservados

NOVUELO	INF RUTA	MATRICULA	INF AERONAVE	ICAOORIGEN	ICAODESTINO	PASAJEROS	CARGA	COMBUSTIBLE	MODI COMBUSTIBLE
	[i]		[i]						[i]

RESERVAR UN VUELO

Si no tenemos un vuelo reservado aparecerá la web como en la imagen siguiente. Para reservar un vuelo, si en el aeropuerto en el que nos encontramos hay aviones libres, hacemos clic sobre reservar vuelo.



Menu Piloto

- Inicio
- Reservar Vuelo
- Actualizar Datos
- Vuelos Realizados
- Cuenta
- Cambiar de Ubicación
- Subir Foto
- Descargar Cliente V0.9

Otras Opciones

- Salir

Estado: 
Ubicación: LEPA
Rango: Comandante

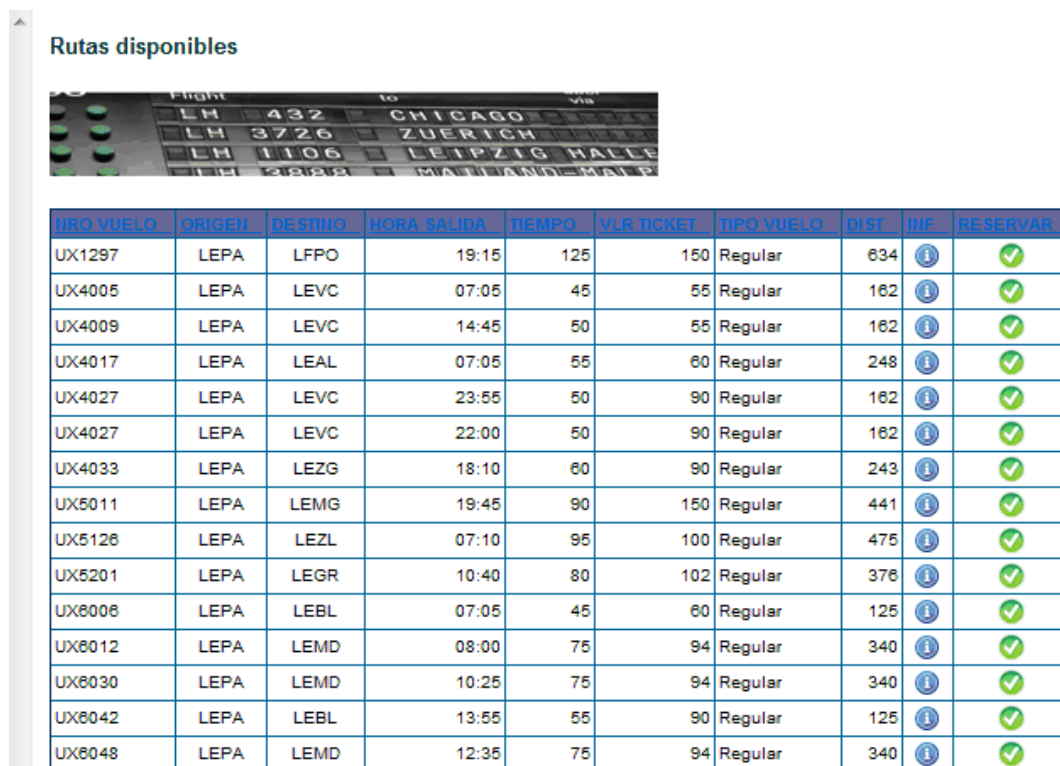
Vuelos Reservados































PROVUELO	INF RUTA	MATRICULA	INF AERONAVE	ICAOORIGEN	ICAODESTINO	PASAJEROS	CARGA	COMBUSTIBLE	MODI COMBUSTIBLE
									

Nos aparecerá una lista con todas las rutas disponibles desde el aeropuerto donde nos encontramos. Para reservar uno hacemos clic sobre el símbolo verde.

(Recuerde que las horas que aparecen son locales)

Rutas disponibles



NRQ VUELO	ORIGEN	DESTINO	HORA SALIDA	TIEMPO	VLR TICKET	TIPO VUELO	DIST	INF	RESERVAR
UX1297	LEPA	LFPO	19:15	125	150	Regular	634		
UX4005	LEPA	LEVC	07:05	45	55	Regular	162		
UX4009	LEPA	LEVC	14:45	50	55	Regular	162		
UX4017	LEPA	LEAL	07:05	55	60	Regular	248		
UX4027	LEPA	LEVC	23:55	50	90	Regular	162		
UX4027	LEPA	LEVC	22:00	50	90	Regular	162		
UX4033	LEPA	LEZG	18:10	60	90	Regular	243		
UX5011	LEPA	LEMG	19:45	90	150	Regular	441		
UX5126	LEPA	LEZL	07:10	95	100	Regular	475		
UX5201	LEPA	LEGR	10:40	80	102	Regular	376		
UX6006	LEPA	LEBL	07:05	45	60	Regular	125		
UX6012	LEPA	LEMD	08:00	75	94	Regular	340		
UX6030	LEPA	LEMD	10:25	75	94	Regular	340		
UX6042	LEPA	LEBL	13:55	55	90	Regular	125		
UX6048	LEPA	LEMD	12:35	75	94	Regular	340		

Para saber el modelo que avión que suele operar dicha ruta algunas aerolíneas colocan esa información dentro de la página de INF por lo que podemos pulsar allí para saber que avión opera la ruta.

Después elegimos el vuelo que deseamos volar y nos aparecerán los aviones disponibles en donde seleccionaremos el avión:

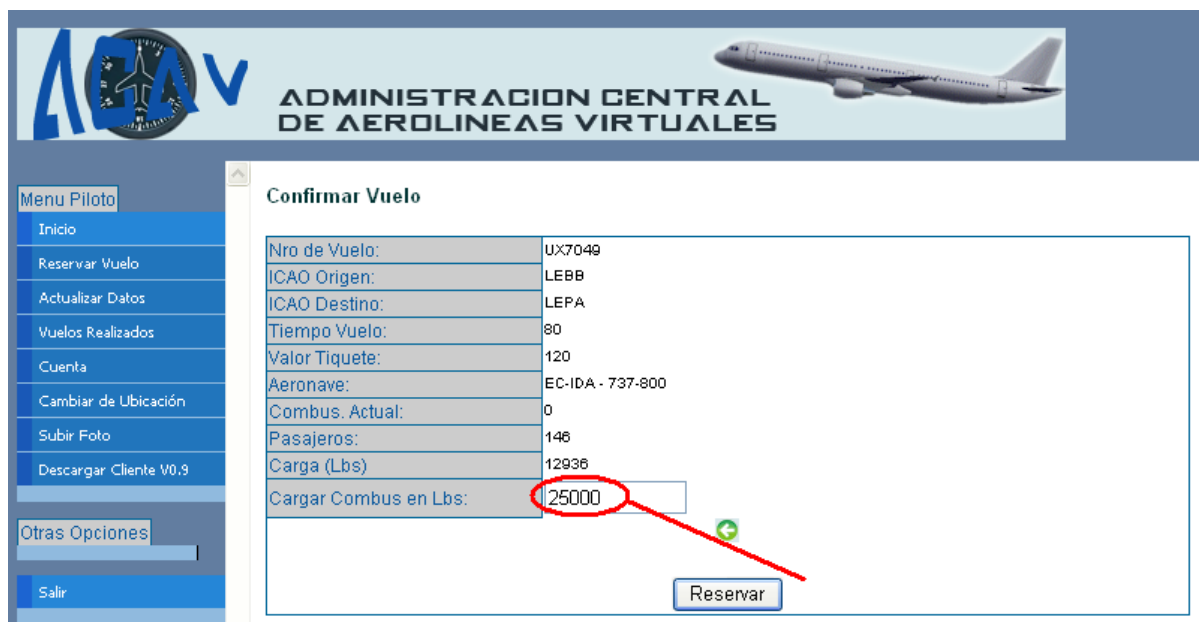


ADMINISTRACION CENTRAL DE AEROLINEAS VIRTUALES

Aeronaves Disponibles

MATRICULA	FABRICANTE	MODELO	INF	RESERVAR
EC-IDA	Boeing	737-800		
EC-ISE	Boeing	737-800		
EC-JNF	Boeing	737-800		


A continuación pondremos el combustible necesario para realizar el vuelo. En caso de que te equivoques no hay problema ya que una vez se grabe el vuelo podrás modificar nuevamente el combustible. Recuerda que el combustible viene en **libras**.



ADMINISTRACION CENTRAL DE AEROLINEAS VIRTUALES

Confirmar Vuelo

Nro de Vuelo:	UX7049
ICAO Origen:	LEBB
ICAO Destino:	LEPA
Tiempo Vuelo:	80
Valor Tiquete:	120
Aeronave:	EC-IDA - 737-800
Combust. Actual:	0
Pasajeros:	146
Carga (Lbs)	12936
Cargar Combust en Lbs:	<input type="text" value="25000"/>

Una vez indiquemos el combustible ya tendríamos el vuelo reservado. Nos aparecerá una pantalla como la que mostramos a continuación donde podrás consultar la información de la ruta a realizar, información del avión así como modificar el combustible si es necesario a través del siguiente icono 



ADMINISTRACION CENTRAL DE AEROLINEAS VIRTUALES

Menu Piloto

- Inicio
- Reservar Vuelo
- Actualizar Datos
- Vuelos Realizados
- Cuenta
- Cambiar de Ubicación
- Subir Foto
- Descargar Cliente V0.9

Otras Opciones

Salir

Estado: 
Ubicacion: LEBB
Rango: Comandante

Vuelos Reservados


NROVUELO	INF RUTA	MATRICULA	INF AERONAVE	ICAOORIGEN	ICAODESTINO	PASAJEROS	CARGA	COMBUSTIBLE	MODI COMBUSTIBLE
UX7049		EC-IDA		LEBB	LEPA	146	12936	25000	

Ya lo único que debemos hacer es configurar el avión con la ruta indicada y configurar el combustible con la misma cantidad de fuel que llevamos en el avión (Combustible a bordo)



ADMINISTRACION CENTRAL DE AEROLINEAS VIRTUALES

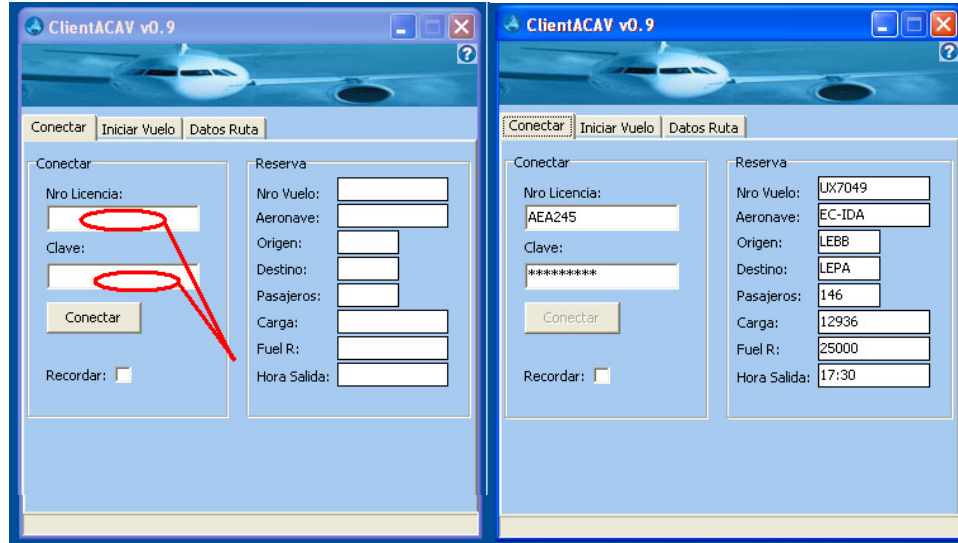
DETALLES DE LA AERONAVE EC-IDA

Fabricante:	Boeing
Modelo:	737-800
Código OACI del modelo:	B738
Ubicación:	LEBB
Combustible a bordo(Lbs):	25000
Plazas:	162
Capacidad de carga (Lbs):	13200
Vuelos:	12
Tiempo de vuelo(Horas):	15.700
Millas recorridas:	4996
Estado del avión:	 98%
Nro. Mantenimientos:	1

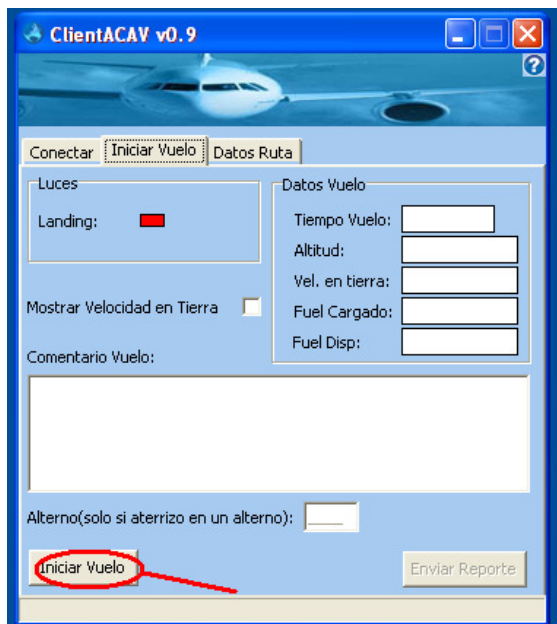
ULTIMOS VUELOS								
ORIGEN	DESTINO	NRO VUELO	PASAJEROS	CARGA	TIEMPO	DISTANCIAS	PILOTO	FECHA
LEBB	LEPA	UX7049	146	12936	1.333	371	AEA245	2009-01-17
LEPA	LEBB	UX7048	117	12712	1.224	371	AEA331	2008-12-28
LEAL	LEPA	UX4024	95	13159	1.013	248	AEA640	2008-11-14

USO DEL CLIENT

Una vez estés listo para salir; antes de quitar el freno de estacionamiento ejecutamos el CLIENT AC-AV donde lo único que tendremos que hacer es poner nuestro usuario y clave de acceso. Una vez hecho esto se cargará los datos del vuelo automáticamente (fig.2)

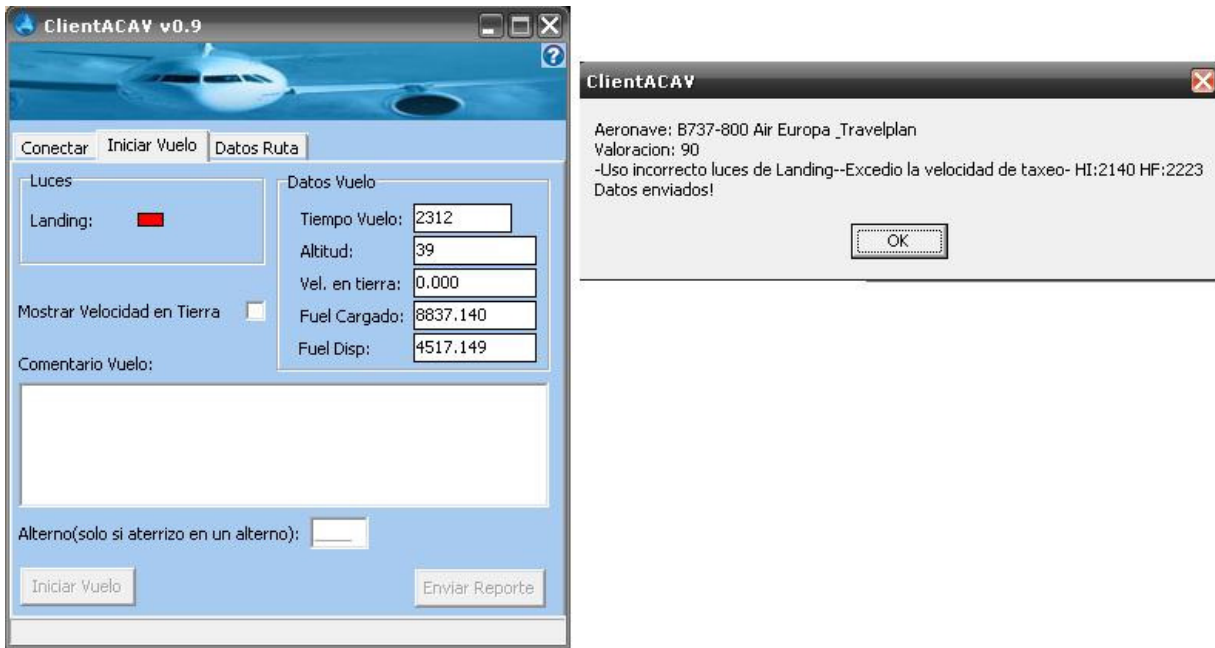


Seleccionamos la pestaña de iniciar vuelo y ya está.



Al picar sobre el botón de iniciar vuelo y empezar a rodar con la aeronave en las casillas de la derecha aparecerán datos como el tiempo de vuelo, la altitud actual, la velocidad en tierra y el fuel cargado. La casilla de **Fuel Disp.** estará vacía hasta que no acabemos el vuelo y enviemos el reporte.

Realizaremos el vuelo normal y después de aterrizar ya en el estacionamiento con los motores apagados y los frenos de estacionamiento puestos debemos abrir el cliente y hacer click sobre **Enviar reporte**. A continuación nos aparecerá una valoración general del vuelo y nos indicará cuales han sido nuestros fallos y se enviará el reporte automáticamente a la compañía.



Después de la valoración hacemos click sobre aceptar y ya podemos cerrar el cliente.

¡Estamos listos para realizar otro vuelo!

PREGUNTAS FRECUENTES

1. ¿Qué ocurre si no hay aviones disponibles en el lugar donde me encuentro?

En el caso de que en el aeropuerto donde nos encontramos no hubiera algún avión disponible nos podemos trasladar a otro aeropuerto donde sepamos seguro que hay algún avión listo para volar (para ello deberás mirar la hoja de flota de la línea aérea donde vuelas).

Para hacer este proceso en el menú principal de la web de AC-AV clicamos sobre **Cambiar de Ubicación**.

Le aparecerá un desplegable con una lista de aeropuertos donde puede ir y seleccionamos el que deseemos.

Cambiar Ubicacion



Ubicacion Actual:	LEMD
Trasladar a:	DTTA ▼
<input type="button" value="Cambiar Ubicacion"/>	

Una vez nos encontremos en el aeropuerto que deseemos procedemos a reservar un vuelo de manera normal.

EL valor por cambio de ubicacion es US\$: 310

2. ¿Cómo obtener la valoración 100% en un vuelo?

Debemos tener en cuenta que para poder obtener un vuelo con la mayor puntuación hay que seguir los siguientes consejos:

- Cargar el combustible reservado.
- No exceder una velocidad de 30 Knots en el taxeo.
- Antes de despegar y aterrizar encender luces Landing.
- Despegar la aeronave.
- No exceder la velocidad de operación de la aeronave.
- Antes de enviar el reporte la aeronave de estar totalmente detenida.
- No estrellarse

3. ¿Cómo puedo cancelar un vuelo?

Solo determinadas personas en cada aerolínea tienen permisos para poder cancelar un vuelo (generalmente miembros del **staff**). Por ello si por cualquier causa desean cancelar un vuelo que hayan reservado deberán comunicarlo a algún miembro de la directiva de su compañía para que el vuelo sea cancelado.

4. ¿Si un avión está bajo de mantenimiento puede fallarme?

Sí, desde la versión 0.9 del AC-AV se ha incluido un sistema de fallos. Si el estado de la aeronave es menor al 80% se presentarán fallos de forma aleatoria. Según el porcentaje de mantenimiento de la aeronave variará la severidad de los fallos que van desde fallos de comunicaciones, radio ayudas, sistema eléctrico hasta fallos en los motores.

Para enviar a mantenimiento una determinada aeronave deberá comunicarse con algún miembro del staff de su compañía y éste lo podrá realizar.

5. El CLIENT me falla. Problema con FSUIPC

Tenemos constancia de que a algunas personas el CLIENT les falla con la última versión de FSUIPC. En el caso de FSX se recomienda hacer un downgrade de la versión 4.30 a la 4.20 (la cual está incluida con la última versión del cliente). En el caso de FS9 la mayoría de los pilotos no tienen problema para volar con la versión última de FSUIPC. En el caso de que no le funcione puedes probar también a cambiar la versión.

AGRADECIMIENTOS

Este manual ha sido realizado por:

Víctor Roque (AEA245)

Daniel Pérez (AEA181)

Álvaro Jorge Díaz (AEA703)

Miguel Zafra (AEA001 y Administrador Europa AC-AV)

Con la colaboración de Air Europa Virtual www.aireuropava.com

Manual publicado el 18 de Enero de 2008 (versión 1.0)